

*Załącznik nr 7 do Regulaminu Konkursu
dotyczącego udzielenia grantów
w ramach projektu „Invest in Pomerania 2020”*

Wykaz Gmin położonych w Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta oraz wzdłuż regionalnych korytarzy transportowych wskazanych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.

Gdańsk, wrzesień 2019 r.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020

Agencja Rozwoju Pomorza S.A., Al. Grunwaldzka 472 D, 80-309 Gdańsk
Zarząd: Łukasz Żelewski – Prezes Zarządu, Rafał Dubel – Wiceprezes Zarządu, Piotr Cichowicz – Wiceprezes Zarządu
ARP S.A. zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk – Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego w Rejestrze Przedsiębiorców pod nr KRS 4441, NIP: 583-000-20-02, Regon: 190044530
Kapitał zakładowy: 26.320.000,00 zł, Kapitał wpłacony: 26.320.000,00 zł.

Agencja Rozwoju Pomorza S.A.

Projekt dotyczy terenów położonych w Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta oraz obszarach gmin położonych wzdłuż regionalnych korytarzy transportowych, wskazanych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, tj.:

1. Obszar Metropolitalny Trójmiasta - w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 (przyjętym 29.12.2016 r.) zostały określone granice miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego, który jest tożsamy z granicami obszaru aglomeracji Trójmiasta wskazanymi w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego z 2009 r. Należą do niego następujące gminy: miasta współtworzące ośrodek wojewódzki: Gdańsk, Gdynia, Sopot oraz gminy stanowiące strefę funkcjonalną obszaru metropolitalnego, w tym miasta: Hel, Jastarnia, Pruszcz Gdański, Puck, Reda, Rumia, Tczew, Wejherowo, gminy miejsko-wiejskie: Kartuzy, Władysławowo i Żukowo oraz gminy wiejskie: Cedry Wielkie, Kolbudy, Kosakowo, Luzino, Pruszcz Gdański, Przdokowo, Przywidz, Pszczółki, Puck, Somonino, Stegna, Suchy Dąb, Szemud, Tczew, Trąbki Wielkie i Wejherowo.
2. Gminy położone wzdłuż infrastruktury regionalnych korytarzy transportowych- zgodnie z zapisami PZPWP 2030 regionalne korytarze transportowe to pasma kumulujące główne powiązania transportowe realizowane co najmniej przy pomocy dwóch rodzajów transportu (np. drogowego, kolejowego lub wodnego). Należą do nich:
 - a) korytarz nadwiślańsko-zatokowy (tworzony przez drogi krajowe nr: A-1, S6, 55 i 91 oraz linie kolejowe nr: 9, 131 i 207 oraz drogę wodną E-70);
 - b) korytarz północny (tworzony przez drogi krajowe nr: 6 i S7 i linię kolejową nr: 202);
 - c) korytarz południowy (tworzony przez drogę krajową nr: 22 i linię kolejową nr: 203 i 204);
 - d) korytarz środkowo-pojezierny (tworzony przez drogę krajową nr: 20 i linie kolejowe nr: 201 (odcinek Gdynia - Kościerzyna), 211 (odcinek Kościerzyna – Lipusz) i 212);
 - e) korytarz kaszubski (tworzony przez drogi wojewódzkie nr: 214 (odcinek Lębork – Kościerzyna) i 235 oraz linię kolejową nr: 211).

Do gmin, przez których obszar przechodzi infrastruktura ww. regionalnych korytarzy transportowych należą:

- miasta: Chojnice, Człuchów, Gdańsk, Gdynia, Kościerzyna, Kwidzyn, Lębork, Malbork, Pruszcz Gdański, Reda, Rumia, Skórcz, Słupsk, Sopot, Starogard Gdański, Tczew, Wejherowo;
- gminy miejsko-wiejskie: Brusy, Bytów, Czarna Woda, Czersk, Debrzno, Gniew, Kartuzy, Miastko, Nowy Dwór Gdański, Nowy Staw, Pelplin, Prabuty, Sztum, Żukowo;
- gminy wiejskie: Cedry Wielkie, Cewice, Chojnice, Człuchów, Damnica, Dziemiany, Gardeja, Kaliska, Kobylnica, Kolbudy, Kościerzyna, Kwidzyn, Lichnowy, Lipusz, Luzino, Łęczyce, Malbork, Mikołajki Pomorskie, Miłoradz, Morzeszczyn, Nowa Wieś Lęborska, Ostaszewo, Parchowo, Potęgowo, Pruszcz Gdański, Pszczółki, Ryjewo, Słupsk, Sadlinki, Sierakowice, Skórcz, Smętowo Graniczne, Somonino, Stare Pole, Starogard Gdański, Stary Targ, Stegna, Stężycza, Studzienice, Subkowy, Suchy Dąb, Sulęcyno, Szemud, Tczew, Trąbki Wielkie, Tuchomie, Wejherowo, Zblewo.